

Harmony of the Seas er verdens største cruiseskip og er splitter nytt.



Sats på CRUISE i sommer

Middelhavet frister mange. Men hvorfor velge bare én destinasjon når man kan få flere, på en og samme uke? Et cruise gir muligheten til å se, oppleve og finne nye favorittsteder.

tekst HEIDI ROVÉN foto MSC CRUISES, RCCL, RSSC

Enten man har vært på cruise tidligere eller ikke – å booke seg inn på et nylansert fartøy lokker de fleste. Alt er nytt og moderne, og om bord finnes aktiviteter av alle slag, fra adrenalinrushende vannrutsjebaner til flotte demonstrasjonskjøkken for matlagingskurs. Flere av årets fartøynyheter har også premiere i Middelhavet.

Det vanlige er at man reiser ut fra store havner som Barcelona, Marseille eller Civitavecchia utenfor Roma. Hit er det også enklere å finne billige flyreiser. Storbyene sitt brede tilbud som fordel. Her lokker severdigheter,



Deilige Santorini
har et populært
anløp for cruisene
i Middelhavet.

MSC Armonia
er totalrenovert
og er flottere
enn noen gang.



Nydelige Malta står på lista over steder du MÅ se.



En romantisk stund med drink i solnedgang hører med på et hvert cruisetokt.

moderne som historiske, samt fornøyer og shopping.

Å velge et eldre fartøy har også sine fordeler. Personalet har funnet gode arbeidsrutiner, noe som gjør at alt flyter smidig og smertefritt. De eldre fartøyene får også ofte ruter med mer uvanlige destinasjoner, ettersom de ikke kan lokke med ny design eller siste nytt av attraksjoner.

Velger du eldre eller mindre fartøy, kan du se fram til sjarmerende øyer, pittoreske byer eller postkortskjønne strandperler i løpet av reisen – akkurat som mange av oss har på netthinnen når vi tenker på en middelhavsferie.

Hva man enn velger, skal man sørge for å velge rederi og fartøy som matcher stil, ønsker – og lommebok. Avslappet om man liker det uformelt, bredt tilbud om man vil more seg kongelig, mindre og fredelig om det er det man søker. Tilbudet finnes, i år mer enn noensinne.



MSC Armonia har innledet et stort samarbeid med Lego.



Harmony of the Seas har mektige proporsjoner og friske vannsklier.

FIRE ØY-STOPPI!

MSC Armonia/MSA Cruises

Antall passasjerer: 2680

Lansert: 2004/renovert 2014

Mellomstort og trivelig. Da fartøyet ble renovert, fikk det 24 nye meter midt på, vannpark, ny LEGO-barneklubb, flere restaurantområder og større spa.

Priseksempel: 5019 kroner, 7 netter, fra/til Marseille via Mahon, Cagliari, Valletta, Messina, Civitavecchia og Genova.

www.msccruises.no

VERDENS STØRSTE!

Harmony of the Seas/Royal Caribbean International

Antall passasjerer: 5497

Lanseres: Juni 2016

Verdens største cruiseskip med «alt», blant annet verdens største vannrutsjebane til havs med lydeffekter og fritt fall hele ti dekk ned.

Priseksempel: 8721 kroner, 7 netter, fra/til Barcelona via Palma de Mallorca, Marseille, La Spezia, Civitavecchia, Napoli og en dag til havs.

www.royalcaribbean.no

TOPPEN AV LUKSUS!

Seven Seas Explorer/Regent Seven Seas Cruises

Antall passasjerer: 738

Lanseres: Juli 2016

Mindre fartøy med mål om å bli verdens mest luksuriøse. Til den fineste suiten på 270 m² inngår butler, privatsjåfør, ubegrenset med massasje og egen guide på land.

Priseksempel: 65 214 kroner, 10 netter, fra Venezia til Monte Carlo via Ravenna, Zadar, Kotor, Korfu, Taormina, Positano, Civitavecchia, Portoferraio og Portofino.

www.rssc.com



Det er lett å se at Seven Seas Explorer har ambisjoner om å bli verdens mest luksuriøse fartøy.

